

PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2016

Propósito Institucional: Posicionamiento de la Supertransporte como ente supervisor, velando por la adecuada prestación del servicio público de transporte, su infraestructura, servicios conexos y complementarios, en condiciones de libertad de acceso, calidad, seguridad, eficiencia y oportunidad, promoviendo la competitividad y desarrollo empresarial.

OBJETIVOS PND	ESTRATEGIAS PND	PESO ESTRATEGIA PND	PROGRAMAS PND	OBJETIVOS ESTRATEGICOS	INDICADORES	PESO OBJETIVOS ESTRATEGICOS	ESTRATEGIA	INDICADORES	PESO ESTRATEGIA	META CUATRENIO	COMPONENTES DE LAS POLITICAS DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	REFERENTE		META 2015	META 2016	META 2017									
												DELEGADA	VALOR												
Competitividad Estrategica e Infraestructura (peso 70%)		70%								Realizar 400 Mesas de Trabajo con los supervisados, agremiaciones y autoridades que interactuan con la spt, para identificar oportunidades de mejora	Indicadores y metas de Gobierno.	Todas	400	25%	25%	25%									
												Minimizar los riesgos en seguridad y competitividad empresarial de la prestación de los servicios objeto de supervisión.	100% de supervisados con acciones preventivas implementadas	20%	Desarrollar e implementar acciones preventivas y correctivas que minimicen las condiciones de riesgo en seguridad, por tipo de vigilado (puertos 3, concesiones 5, transito y tte 14)	numero de acciones preventivas y correctivas implementadas para minimizar las condiciones de riesgo en seguridad	50%	88 acciones preventivas para mitigación de riesgo que afectan la operación, calidad y seguridad en el servicio.	Indicadores y metas de Gobierno.	Todas	88	22	22	22	
																numero de indicadores implementados sobre los definidos		Implementar 88 indicadores de gestión en seguridad.	Indicadores y metas de Gobierno.	Todas	88	22	22	22	
																Desarrollar e implementar acciones preventivas y correctivas que optimicen la competitividad empresarial. Por tipo de vigilado.	numero de acciones preventivas y correctivas implementadas para numero de indicadores implementados sobre los definidos	50%	Identificar e implementar 40 modelos de buenas prácticas empresariales para nuestros	Indicadores y metas de Gobierno.	Todas	40	10	10	10
												implementar 88 indicadores en competitividad empresarial.	Indicadores y metas de Gobierno.	Todas	88				22	22	22				
												Fortalecimiento Institucional	Fortalecer la presencia institucional a nivel territorial.	100% Cobertura de vigilancia, inspección y control de la SPT a nivel nacional	10%	Mayor cobertura institucional a nivel territorial	% Cobertura de supervisión de la SPT a nivel nacional	20%	Presencia de la SPT en los 32 departamentos.	Modernización Institucional	Todas	32	32	32	32
																Mayor cobertura en supervison (vigilancia, inspeccion y control) a nuestros supervisados.	numero de vigilados supervisados/universo de supervisados	80%	Supervisar el 100% de los supervisados	Indicadores y metas de Gobierno.	Puertos	841	60%	70%	80%
																					Concesiones	360	70%	80%	90%
												Tránsito	7000	40%	50%	60%									
												Operadores Portuarios	Identificar el universo de los operadores.	100% operadores portuarios registrados	20%	Identificar y registrar los operadores portuarios.	numero operadores portuarios registrados / total operadores con registro solicitados	100%	100%	Programación y Ejecución Presupuestal	Puertos	469	0%	100%	100%
						70%																			

OBJETIVOS PND	ESTRATEGIAS PND	PESO ESTRATEGIA PND	PROGRAMAS PND	OBJETIVOS ESTRATEGICOS	INDICADORES	PESO OBJETIVOS ESTRATEGICOS	ESTRATEGIA	INDICADORES	PESO ESTRATEGIA	META CUATRENIO	COMPONENTES DE LAS POLITICAS DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	REFERENTE		META AÑO 2015	META AÑO 2016	META AÑO 2017
												DELEGADA	VALOR			

PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2016

Propósito Institucional: Posicionamiento de la Supertransporte como ente supervisor, velando por la adecuada prestación del servicio público de transporte, su infraestructura, servicios conexos y complementarios, en condiciones de libertad de acceso, calidad, seguridad, eficiencia y oportunidad, promoviendo la competitividad y desarrollo empresarial.

OBJETIVOS PND	ESTRATEGIAS PND	PESO ESTRATEGIA PND	PROGRAMAS PND	OBJETIVOS ESTRATEGICOS	INDICADORES	PESO OBJETIVOS ESTRATEGICOS	ESTRATEGIA	INDICADORES	PESO ESTRATEGIA	META CUATRENIO	COMPONENTES DE LAS POLITICAS DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	REFERENTE		META 2015	META 2016	META 2017
												DELEGADA	VALOR			
			Plan anticorrupción y de atención al ciudadano.	Evitar riesgos asociados a la corrupcion.	evitar denuncias corrupcion	1%	Establecer los mecanismos documentales y operativos en el marco del SCG - MECI (Código de ética, rendición de cuentas, racionalización de trámites y servicios, etc) para evitar los riesgos de corrupción	total denuncias presentadas vigencia actual /total denuncias presentadas en el año anterior	100%	-50%	Plan Anticorrupción y de atención al ciudadano: Mapa de riesgos.	No aplica	11	-10%	-10%	-10%
			Diseñar una estrategia de difusión de información de estadísticas oficiales	Generar y difundir la informacion estadísticas de los sectores que representamos	100% de boletines publicados	2%	Generar informacion para fortalecer el conocimiento de los sectores	numero de boletines publicados / boletines estadísticos a publicar al año.	100%	4 boletines cada año	Transparencia y Acceso a la información Pública.	Puertos	4	4	4	4
			Participacion ciudadana	Definir e implementar modelo de gestion para la promoción de la participación ciudadana y rendición de cuentas mediante el cumplimiento de las políticas diseñadas.	Disminucion tiempo respuesta PQR Percepcion de la comunidad.	2%	Disminuir anualmente en un 20% el tiempo de respuesta frente al año anterior.	promedio dias tiempo respuesta vigencia actual / promedio dias tiempo	25%	80%	Servicio al ciudadano	Todas	16.2 10.4 16.2	-20%	-20%	-20%
		Implementar el plan estratégico de participación ciudadana de la entidad.						% Cumplimiento del Plan Estratégico de Participación Ciudadana	25%	100%	Participación Ciudadana	No aplica	100%	100%	100%	
		Implementar el plan de rendición de cuentas de la entidad.						% Cumplimiento del Plan Estratégico de rendición de cuentas.	50%	100%	Rendición de cuentas	No aplica	100%	100%	100%	
			Mejorar el nivel de calificacion en la encuesta anual del MECI por parte de DAFP mediante el fortalecimiento del sistema de gestión de calidad, con el fin de mejorar la eficiencia interna de la entidad.	Indice de madurez del MECI		2%	Revisar, identificar e implementar oportunidades de mejora para el SIGI	calificacion del cuatrenio / calificacion de la vigencia 2014	100%	Pasar de la calificacion de nivel satisfactorio (76,25%) a nivel avanzado. (91%)	Gestion de Calidad	No aplica	76.25%	76.25%	80.65%	80.65%

PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2016

Propósito Institucional: Posicionamiento de la Supertransporte como ente supervisor, velando por la adecuada prestación del servicio público de transporte, su infraestructura, servicios conexos y complementarios, en condiciones de libertad de acceso, calidad, seguridad, eficiencia y oportunidad, promoviendo la competitividad y desarrollo empresarial.

OBJETIVOS PND	ESTRATEGIAS PND	PESO ESTRATEGIA PND	PROGRAMAS PND	OBJETIVOS ESTRATEGICOS	INDICADORES	PESO OBJETIVOS ESTRATEGICOS	ESTRATEGIA	INDICADORES	PESO ESTRATEGIA	META CUATRENIO	COMPONENTES DE LAS POLITICAS DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	REFERENTE		META 2015	META 2016	META 2017
												DELEGADA	VALOR			
BUEN GOBIERNO	BUEN GOBIERNO (peso 30%)	30%	eficiencia administrativa	Implementar buenas practicas administrativas mediante acciones internas para contribuir con la mejora del medio ambiente	Definicion Estrategia Cero Papel y 100% de su cumplimiento.	2%	reducir consumos	consumo vigencia actual / consumo vigencia anterior.	100%	Cumplimiento del 100% de la estrategia de cero papel.	Eficiencia Administrativa y Cero Papel	No aplica	3	Definir estrategia y al menos 2 actividades realizadas	100%	100%
				Desarrollar competencias en los servidores públicos para el buen desempeño profesional y personal	servidores públicos capacitados	2%	Fortalecer conocimientos de los funcionarios	% de funcionarios capacitados	100%	100% de los funcionarios capacitados	Eficiencia Administrativa y Cero Papel	No aplica	136	25%	50%	75%
			Rediseño Organizacional	Aumentar la capacidad de gestion de la spt mediante el rediseño organizacional para tener mayor efectividad en la supervisión.	% Implementación del plan aprobado	3%	Plan rediseño de gestion Institucional (procesos, procedimientos, redistribucion de planta, tecnologia)	% de cumplimiento	100%	100%	Modernización Institucional	No aplica		30%	60%	80%
			Desarrollo tecnológico	Mejorar la capacidad operativa y administrativa de la gestión de supervisión mediante el fortalecimiento tecnológico para apoyar el cumplimiento de las competencias	Cumplimiento del 100% de las políticas del gobierno en línea	7%	Desarrollar e implementar las tecnologias necesarias y existentes de acuerdo a las politcas de gobierno en línea. Realizar las interfaces con las demas entidades del sector.	Cumplimiento del 100% de las políticas del gobierno en línea	100%	Cumplimiento del 100% de las politcas del gobierno en línea y el Cumplimiento del 100% de las interfaces.	Gestión de Tecnologías de Información	No aplica		50%	60%	80%
			Tasa de vigilancia	Mejorar los tiempos de recaudo de la contribucion especial mediante la elaboración y aplicación de los mecanismos pertinentes para garantizar el sostenimiento de la entidad.	100% del total de supervisados cancelando la contribucion especial	7%	Iniciar recaudo en el primer semestre de cada vigencia fiscal	total sujetos de supervision que cancelaron contribucion especia en el primer semestre l/ total sujetos de supervision que deben pagar contribucion especial.	100%	Lograr al 2018 un recaudo promedio del 95% en cada vigencia fiscal.	PAC	No aplica		90%	95%	95%

SEMAFORO		
DEL	AL	ESTADO
0%	90.0%	ROJO
90.01%	99.99%	AMARILLO
100%	100%	VERDE

META 2018	PESO META ANUAL	INDICADOR	FORMULA DEL INDICADOR	RESPONSABLE	Delegada	Resultado 2016						Meta 2016	% Cumplimiento por Delegada		Real Ejecutado a Mayo 31		% Cumplimiento corte Mayo 31	
						Ene	Feb	Mar	Abril	May	Acumulado		Esperado	Alcanzado	Resultado	%	Esperado	Alcanzado
100%	100%	# Supervisados socializados en política sectorial / # Supervisados programados para socialización en política sectorial	DELEGADAS	Puertos	Planeado	0	0	841	0	0				100.00%	90.60%	100.00%	90.60%	
					Ejecutado	0	0	841	0	0								
					% Cump.	NA	NA	100.0%	NA	NA								
				Concesiones	Planeado	61	29	0	61	70								71.79%
					Ejecutado	61	29	0	0	61								
					% Cump.	100.0%	100.0%	NA	0.0%	87.1%								
				Tránsito	Planeado	2923	0	0	2486	393								100.00%
					Ejecutado	2923	0	0	2486	393								
					% Cump.	100.0%	NA	NA	100.0%	100.0%								
10	25%	# Reuniones con autoridades realizadas / # Reuniones con autoridades programadas	DELEGADAS	Puertos	0	0	1	4	2	7	10	4	168.00%	39	130.00%	41.67%	312.00%	
				Concesiones	0	2	1	4	5	12	10	4	288.00%					
				Tránsito	3	11	0	3	3	20	10	4	480.00%					
100%	25%	# Supervisados socializados en normas vigentes / # Supervisados programados para socialización en normas vigentes	DELEGADAS	Puertos	Planeado	0	0	841	0	0				100.00%	100.00%	82.00%	121.95%	
					Ejecutado	0	0	841	0	0								
					% Cump.	NA	NA	100.0%	NA	NA								
				Concesiones	Planeado	0	41	4	2	4								100.00%
					Ejecutado	0	41	4	2	4								
					% Cump.	NA	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%								
				Tránsito	Planeado	0	52	1	87	61								100.00%
					Ejecutado	0	52	1	87	61								
					% Cump.	NA	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%								
100%	25%	# Servidores socializados / # Servidores planeados por socializar	DELEGADAS	Puertos	Planeado	0	24	24	56	61				100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	
					Ejecutado	0	24	24	56	61								
					% Cump.	NA	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%								
				Concesiones	Planeado	0	25	8	6	2								100.00%
					Ejecutado	0	25	8	6	2								
					% Cump.	NA	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%								
				Tránsito	Planeado	0	0	0	45	37								100.00%
					Ejecutado	0	0	0	45	37								
					% Cump.	NA	NA	NA	100.0%	100.0%								
			DELEGADAS	Puertos	2	7	2	3	2	16	33	14	116.36%					
				Concesiones	0	1	4	3	6	14	33	14	101.82%					

90.01%	99.99%	AMARILLO
100%	100%	VERDE

META 2018	PESO META ANUAL	INDICADOR	FORMULA DEL INDICADOR	RESPONSABLE	Delegada	Resultado 2016						Meta 2016	% Cumplimiento por Delegada		Real Ejecutado a Mayo 31			
						Ene	Feb	Mar	Abril	May	Acumulado		Esperado	Alcanzado	Resultado	%	% Cumplimiento corte Mayo 31	
						Esperado		Alcanzado		Esperado			Alcanzado					
25%	25%		# Mesas de Trabajo realizadas/# Mesas de Trabajo programadas	DELEGADAS	Tránsito	0	5	0	14	13	32	34	14	225.88%	62	62.00%	41.67%	148.80%
22	50%		# Acciones preventivas para mitigación de riesgo realizadas/ # Acciones preventivas para mitigación de riesgo programadas	DELEGADAS	Puertos	0	0	0	0	0	0	3	1	0.00%				
					Concesiones	0	0	0	0	1	1	5	2	48.00%	1	4.55%	41.67%	10.91%
					Tránsito	0	0	0	0	0	0	14	6	0.00%				
22	50%		# Indicadores de gestión en seguridad implementados / # Indicadores de gestión en seguridad programados	DELEGADAS	Puertos	0	0	0	0	0	0	3	1	0.00%				
					Concesiones	0	0	0	12	15	27	5	2	1296.00%	27	122.73%	41.67%	294.55%
					Tránsito	0	0	0	0	0	0	14	6	0.00%				
10	50%		# Modelos buenas prácticas empresariales implementados / # Modelos	DELEGADAS	Puertos	0	0	0	0	0	0	3	1	0.00%				
					Concesiones	0	0	0	0	0	0	3	1	0.00%	0	0.00%	41.67%	0.00%
					Tránsito	0	0	0	0	0	0	4	2	0.00%				
22	50%		# Indicadores en competitividad empresarial implementados / #	DELEGADAS	Puertos	0	0	0	0	0	0	3	1	0.00%				
					Concesiones	0	0	0	0	0	0	5	2	0.00%	0	0.00%	41.67%	0.00%
					Tránsito	0	0	0	0	0	0	14	6	0.00%				
32	33.33%		No. Departamentos en los cuales se hizo presencia institucional	DELEGADAS	Planeado	32	32	32	32	32	32	32	32	81.25%	26	81.25%	100.00%	81.25%
					Ejecutado	18	22	23	26	26	26	26	26					
					% Cump.	56.3%	68.8%	71.9%	81.3%	81.3%	81.3%							
100%	33.33%		# Visitas de inspección ejecutadas PGS / # Visitas de inspección programadas PGS	DELEGADAS	Puertos	0	0	11	96	102	209	589	245	85.20%	209	35.50%	41.67%	85.20%
					CONCESIONES	18	10	7	20	102	157	288	120	130.83%	157	54.51%	41.67%	130.83%
					TRÁNSITO	43	167	218	287	257	972	3500	1458	66.65%	972	27.77%	41.67%	66.65%
100%	100%		% Realización de registro de operadores portuarios	DELEGADA PUERTOS	Puertos	0	0	0	0	0	0	0	78	0.00%	0	0.00%	100.00%	0.00%

META AÑO 2018	PESO META ANUAL	INDICADORES	RESPONSABLE	Delegada	Resultado 2016						Meta 2016	% Cumplimiento por Delegada		Real Ejecutado a Mayo 31			
					Ene	Feb	Mar	Abril	May	Acumulado		Esperado	Alcanzado	Resultado	%	% Cumplimiento	
					Esperado		Alcanzado		Esperado			Alcanzado					

90.01%	99.99%	AMARILLO
100%	100%	VERDE

Real Ejecutado a Mayo 31

META 2018	PESO META ANUAL	INDICADOR	FORMULA DEL INDICADOR	RESPONSABLE	Delegada	Resultado 2016						Meta 2016	% Cumplimiento por Delegada		Real Ejecutado a Mayo 31		% Cumplimiento corte Mayo 31	
						Ene	Feb	Mar	Abril	May	Acumulado		Esperado	Alcanzado	Resultado	%		Esperado
-10%	100%		denuncias presentadas /denuncias presentadas en el año anterior	CONTROL INTERNO DISCIPLINARIO	No aplica	2	0	0	0	0	2	-10%	NA	NA	2	-81.82%	-10%	818.18%
4	100%		numero de boletines publicados / boletines estadísticos a publicar al año.	DELEGADA PUERTOS	Puertos	0	1	0	1	0	2	4	1	0	2	50.00%	25.00%	200.00%
-20%	100%		promedio dias tiempo respuesta vigencia actual / promedio dias tiempo	DELEGADAS	Puertos	15.0	15.0	15.0	15.0	7.0	13.4	13.0	14.9	110.8%	11.1	-20.00%	-2%	1200.00%
					Concesiones	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	5.0	8.3	9.5	190.7%				
					Tránsito	NA	15.0	15.0	15.0		15.0	13.0	14.9	0.0%				
100%	100%		% Cumplimiento del Plan Estratégico de Participación Ciudadana ejecutado / cumplimiento del plan estrategico de participacion ciudadana planeado	COMUNICACIONES	No aplica						0%	100.0%	NA	NA	0%	0.00%	100%	Meta Anual
100%	100%		% Cumplimiento del Plan Estratégico de rendicion de cuentas ejecutado / cumplimiento del plan estrategico de rendicion de cuentas planeado	COMUNICACIONES	No aplica							100.0%	NA	NA	0%	0.00%	100%	Meta Anual
91.00%	100%		calificacion actual - calificacion año anterior.	CONTROL INTERNO	No aplica							80.65%	NA	NA			80.65%	Meta Anual

90.01%	99.99%	AMARILLO
100%	100%	VERDE

Real Ejecutado a Mayo 31

META 2018	PESO META ANUAL	INDICADOR	FORMULA DEL INDICADOR	RESPONSABLE	Delegada		Resultado 2016						Meta 2016	% Cumplimiento por Delegada		Real Ejecutado a Mayo 31		% Cumplimiento corte Mayo 31	
							Ene	Feb	Mar	Abril	May	Acumulado		Esperado	Alcanzado	Resultado	%		Esperado
100%	100%		estrategia definida total acciones realizadas / total acciones a ser realizadas.	GRUPO ADMINISTRATIVO	No aplica								100.0%	NA	NA	0%		100%	Meta Anual
100%	100%		servidores públicos capacitados / Total de servidores públicos en la entidad	GRUPO TALENTO HUMANO	No aplica		0	2	15	0	4	21	68	NA	NA	21	30.88%	41.7%	74.12%
100%	100%		% Implementación del plan aprobado	SECRETARÍA GENERAL / OAP	No aplica								60.0%	NA	NA	0	0.00%	60%	Meta Anual
100%	100%		Cumplimiento del 100% de las actividades del plan de gobierno en línea	GRUPO DE INFORMÁTICA Y ESTADÍSTICA	No aplica								60.0%	NA	NA	0		60%	Meta Anual
95%	100%		Metodología definida	GRUPO FINANCIERO	No aplica								95.0%	NA	NA	0	0.00%	95%	Meta Anual

90.01%	99.99%	AMARILLO
100%	100%	VERDE

Real Ejecutado a Mayo 31

META 2018	PESO META ANUAL	INDICADOR	FORMULA DEL INDICADOR	RESPONSABLE	Delegada		Resultado 2016						Meta 2016	% Cumplimiento por Delegada		Real Ejecutado a Mayo 31		% Cumplimiento corte Mayo 31	
							Ene	Feb	Mar	Abril	May	Acumulado		Esperado	Alcanzado	Resultado	%	Esperado	Alcanzado
95%	100%		porcentaje del cumplimiento del acuerdo de desempeño	GRUPO FINANCIERO	No aplica		100%	73.5%	71.4%	105.5%	104.4%	105.5%	95.0%	NA	NA	0.0%	0.0%	95%	105.49%

Análisis Cualitativo Mayo	RESULTADO POR META Mayo 31	RESULTADO POR ESTRATEGIA Mayo 31	RESULTADO POR OBJETIVO Mayo 31	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO POR OBJETIVO
No se planeó efectuar ninguna actividad.				
Se expidió circular No.51 del mayo 04 de 2016 dirigida a Alcaldes, Gobernadores y Concesionarios carreteros para implemetar medidas de control que impidan la invasión del espacio público sobre los corredores viales nacionales (derecho de vía). Además se proyectó circular dirigida a 70 concesionarios (61 carreteros, 2 férreos y 7 aéreos) sobre reportes por cierres programados y no programados parciales o totales que afecten la prestación del servicio.	90.60%	45.30%		
Se realizó socialización a los Centros de Diagnostico Automotor mediante circulares 53 y 54 de 2016, sobre el sistema de control y vigilancia				
	90.60%			
En el mes de mayo se realizaron: 1. Entre ACC, Colfecar, Empresas de Transporte, Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, y SPT para atender queja preentada por la ACC de los costos de enturnamiento establecido por OPP Gráneles.: 2. Se efectuó reunion con ANI, Dimar, y SPT apra tratar el tema del Muelle Turístico de Buenaventura administrado por Inciva.				
Se realizaron reuniones con las siguientes autoridades: Ministerio de Transporte, Aerocivil, Invias, ANI y DITRA , para tratar temas sobre: Planes de contingencia fenómeno de la niña; Sometimiento a control Ferrocarril del Pacífico y prestación del servicio por la policia de carreteras.	25.00%			
En el mes de mayo se realizaron las siguientes reuniones: 1. Reunión con la Secretaria de Tránsito y Transporte de Facatativa - Dra. Luz Alexandra Uriza Rozo, Ana Yolanda Garzon , Tema: Plan de Mejora 2. Reunión en el Viceministerio de Transporte para tratar el tema del Plan Estratégico Integral de Seguridad y Movilidad para el próximo puente festivo 3. Reunión con la UIAF Tema: Evaluación mutua 2016 Fondo Monetario Internacional				
No se planeó efectuar ninguna actividad.				
Se entregó de manera personalizada la información relacionada con las normas vigentes y obligaciones con la SPT a las Sociedades Concesionarias: Concesión Sisga, Connexión Pacífico 2, Ibagué-Cajamarca y Magdalena 2.	25.00%			
En el mes de mayo se capacitaron a 61 empresas de carga en la ciudad de Medellín sobre el tema de SIPLAFT				
Se socializo, a traves de correo electronico, con los funcionarios de la Delegada de Puertos y los Contratistas Regionales, normas sobre Seguridad Fluvial.			19.06%	95.30%
Se brindó inducción sobre su puesto de trabajo a: Un (1) contratista (Ing. Tirso Alexander Vargas Pinilla) del nivel central y a uno (1) del nivel regional (Jhon Peñaloza del Meta).	25.00%			
Se realizó capacitación a 37 contratistas regionales sobre las normatividad aplicable y parámetros para la realización adecuada de las visitas de inspección a las diferentes modalidades de los supervisados		50.00%		
En el mes de mayo se realizaron: 1. Entre ACC, Colfecar, Empresas de Transporte, Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, y SPT para atender queja preentada por la ACC de los costos de enturnamiento establecido por OPP Gráneles.: 2. Se efectuó reunion con ANI, Dimar, y SPT apra tratar el tema del Muelle Turístico de Buenaventura administrado por Inciva.				
En el mes de mayo se realizaron las siguientes mesas de trabajo: Cuatro (4) con Concesionario carretero 4G, para conocer condiciones técnico-operativas y financieras del Proyecto, y presentación al Supervisado, Interventoria y ANI, de las competencias de la Supertransporte y obligaciones que le asisten con la misma, así como divulgación del proceso de supervisión y dos (2) para verificar condiciones de prestación del servicio policia de cerreteras.				

Análisis Cualitativo Mayo	RESULTADO POR META Mayo 31	RESULTADO POR ESTRATEGIA Mayo 31	RESULTADO POR OBJETIVO Mayo 31	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO POR OBJETIVO
El mes de mayo se realizaron las siguientes mesas de trabajo: 1. Mesa de trabajo con la Dra. Martha Mejía Vigoya - Representante Legal Compañía D&M Transportadora Internacional SAS (D&M) Tema: operaciones de transporte terrestre de la Compañía 2. Mesa de trabajo con el Doctor José Albeiro Vargas - Tema: incumplimiento de una tutela a favor del doctor José Albeiro Vargas de la omisión que se presentó al No registrarse en el Sistema RUNT accidente tránsito en Tame (Arauca) del vehículo RAN-966. 3. Mesa de trabajo con la empresa COTRACEGUA para tratar problemática de la empresa. 4. Mesa de trabajo con la Dra. Wendy Montenegro - COLFECAR Tema: Inquietudes parámetros PESV. 5. Mesa de trabajo con el Sr. Pedro Amorochi Asociado - COOTRACEGUA Tema: Derecho de petición Procuraduría. 6. Mesa de trabajo con el Sr. William Jimenez Aponte socio afectado de COOTRANSPENSILVANIA. 7. Mesa de trabajo con el Sr. Hernan Alix Botero Tema: irregularidades empresas del Oriente Antioqueño. 8. Mesa de trabajo con empresas de Transporte de Carga y propietarios de camiones con el fin de verificar como se están ejecutando los contratos para el combustible. 9. Mesa de trabajo con la Sra. Maria del Socorro Mejía - Tema Carga en Palmira. 10. Mesa de trabajo con propietarios empresa TRASAN S.A. y Central de Transportes tema problemática de la empresa. 11. Participación en la IX Convención Nacional de Transporte, programada por la Asociación de Transportadores de Carga – ATC y EXPOTRANSPORTE 2016. 12. Mesa de trabajo con transportadores socializar temas de Operativo a implementar con motivo de la alta temporada. 13. Mesa de trabajo con el Representante Juan Carlos Rivera de CONDUCER para tratar la problemática de la compañía	25.00%			
	100.00%			
Se suscribió un oficio dirigido a 31 empresas de transporte fluvial solicitando información sobre el tema de chalecos. Con ocasión del anunciado fenómeno de la niña, como medida preventiva se les solicitó a los concesionarios (aeropuertos, carretero y férreo) los planes de contingencia preparados para enfrentar la temporada de lluvias, con el propósito de garantizar la prestación del servicio.	5.45%	27.73%	5.55%	27.73%
No se reportan avances sobre este indicador Depende de la respuesta al oficio anterior.	50.00%			
Se realizaron requerimientos a los supervisados para que adopten acciones de mejoramiento de nivel preventivo, sobre los riesgos de seguridad identificados en las visitas de inspección. No se reportan avances sobre este indicador	55.45%			
No se ha realizado ninguna actividad. No se reportan avances sobre este indicador	0.00%	0.00%		
No se ha realizado ninguna actividad. No se reportan avances sobre este indicador	0.00%			
No se reportan avances sobre este indicador No se reportan avances sobre este indicador	0.00%			
Falta presencia en 6 departamentos: Amazonas, Caquetá, Guainía, Guaviare, Vaupés y Vichada	27.08%	5.42%		
	27.08%			
Se realizaron 102 visitas de 127 programadas (80,3%) Se realizaron 102 visitas de 102 programadas (100%) Se realizaron 60 visitas de inspección, de las cuales cuarenta y cinco (45) fueron a través de la presencia regional y quince (15) del nivel central, para una cobertura de 61 supervisados. Adicionalmente, se realizaron 42 visitas a empresas no homologadas. Se realizaron 257 visitas de 338 programadas (76%)	28.40%	67.16%	7.26%	72.58%
	33.33%			
	22.22%			
	83.95%			
Se han recibido 463 solicitudes de inscripción, de las cuales se encuentran pendiente de revisión 220, según información suministrada por el Grupo de Informática y Estadística. La Superintendencia de Puertos y Transporte se encuentra realizando ajustes al módulo de Registro de Operadores portuarios para mejorar su funcionalidad y a través de la resolución Nro. 14672 de mayo 2016, amplió el plazo para el registro e inscripción de los operadores portuarios.	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	0.00%		31.86%	45.52%
Análisis Cualitativo Mayo	RESULTADO POR META Mayo 31	RESULTADO POR ESTRATEGIA Mayo 31	RESULTADO POR OBJETIVO Mayo 31	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO POR OBJETIVO

Análisis Cualitativo Mayo	RESULTADO POR META Mayo 31	RESULTADO POR ESTRATEGIA Mayo 31	RESULTADO POR OBJETIVO Mayo 31	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO POR OBJETIVO
No se recibieron quejas relacionadas con hechos de corrupción durante el periodo	100.00%	100.00%	1.00%	100.00%
	100.00%			
Se recibió la información correspondiente al mes de abril a través del SIGP. El boletín estadístico se realiza trimestre vencido, es decir, en julio.	100.00%	100.00%	2.00%	100.00%
	100.00%			
El promedio de respuesta en PQR en el mes de mayo fue de 7 días.				
El tiempo promedio de respuesta en el mes de mayo de las PQR's fue de tres (3) días, para 65 tramitadas y 55 recibidas.	100.00%	25.00%		
No se recibió información por parte de la Delegada	100.00%			
Se publicó la versión definitiva en la página web en la primera semana del mes de mayo.				
El primer seguimiento se hace en el mes de julio para el segundo trimestre de la vigencia.	0.00%	0.00%		
	0.00%			
Dentro de las principales actividades adelantadas con corte al primer trimestre están: 1. Mapa de riesgos de corrupción: Se realizó capacitación en la nueva metodología para la Gestión del Riesgo Organizacional y se iniciaron las mesas de trabajo para la construcción del mapa de riesgos de corrupción 2. Racionalización de trámites: Inicio de pruebas aplicativo VIGIA con los nuevos módulos para UITs, PQRs, Gestión cobro e Inmovilizaciones 3. Rendición de cuentas: Comunicaciones ha enviado a nivel interno el 100% de la información misional, institucional y administrativa, de interés de los funcionarios. A nivel externo, en se ha publicado el 100% de la información misional en el portal web. Se han desarrollado 3 campañas de comunicaciones específicas: Registro Operadores Portuarios, Pago de Tasa de Vigilancia y Ampliación del plazo de reporte del Estado de Situación financiera de Apertura ESFA. Se convocó y se lanzó oficialmente la primera declaración pública por la seguridad del servicio de transporte escolar en Colombia. 4. Servicio al ciudadano: En abril se recibieron 1220 atenciones presenciales y se atendió el 100% oportunamente. 5. Transparencia: Plan GEL en construcción, Elaboración herramienta para verificar nivel de implementación del SGSI en la SPT. El próximo seguimiento se hace en el mes de julio para el segundo trimestre de la vigencia.	0.00%	0.00%	0.50%	25.00%
	0.00%			
Para la vigencia 2015, el puntaje del Indicador de Madurez de MECI fue de 80.65, que refleja un incremento en 4.4 puntos y una variación porcentual del 5.77% con respecto al año 2014. (76.25). El nivel de calificación es Satisfactorio, conluyendo que La Entidad cumple de forma completa y bien estructurada con la aplicación del modelo de control interno, se toman acciones derivadas del seguimiento y análisis de la información interna y externa, permitiendo la actualización de sus procesos. La Política de Riesgos es conocida y aplicada por todos los procesos. Se cuenta con mapas de riesgos por proceso y el institucional, lo que facilita la gestión de sus riesgos.	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Para la vigencia 2016, se espera que los resultados de la encuesta MECI se publiquen en abril de 2017.				
	0.00%			

Análisis Cualitativo Mayo	RESULTADO POR META Mayo 31	RESULTADO POR ESTRATEGIA Mayo 31	RESULTADO POR OBJETIVO Mayo 31	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO POR OBJETIVO
<p>El Grupo cuenta con 13 actividades de las cuales en el primer trimestre pudo avanzar en 4, a saber:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Durante el primer trimestre el Grupo Administrativo tiene la estadística del consumo de agua y de energía para el 2016. * El Grupo Administrativo estableció un sencillo formato para la toma de datos de consumo de agua y energía. * Durante el primer trimestre 2016 se practicó el pesaje de papel y cartón con Coominobras. * Para el 1er. Trim se solicitó a Comunicaciones la publicación en pantalla de la campaña del "Día del Agua". <p>El próximo seguimiento se hace en el mes de julio para el segundo trimestre de la vigencia.</p>	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	0.00%			
<p>Con corte a mayo se ha capacitado a 21 funcionarios en los siguientes temas:</p> <p>Febrero: Seminario taller Marco Normativo aplicable a las Entidades de Gobierno (2)</p> <p>Marzo: Curso Introducción a las funciones de Policía Judicial (7), Siplat (8)</p> <p>Abril: Proceso verbal (4)</p>	74.12%	74.12%	1.48%	74.12%
	74.12%			
<p>1. Se recibió el documento estudio técnico cumpliendo los lineamientos del DAFP. (Capítulos 5 al 7). Actualmente se encuentra en ajustes por parte de UNAL</p> <p>2. La UNAL entregó las observaciones al proyecto de resolución por medio de la cual se crean, fusionan y/o suprimen grupos internos de trabajo, con el fin de mejorar la gestión de la Entidad.</p> <p>3. Se reciben las fichas de los cargos que se encuentran en la planta actual, diseñadas bajo el enfoque por procesos, cumpliendo con la metodología del Departamento Administrativo de la Función Pública.</p> <p>4. Análisis financiero de los escenarios implementación del estudio técnico.</p>	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	0.00%			
<p>Pendiente definir fechas actividades Plan GEL por parte del Grupo de Informática y Estadística.</p>	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	0.00%			
<p>La resolución "por la cual se fija la tarifa que por concepto de Contribución Especial deben pagar a la Superintendencia de Puertos y Transporte a la totalidad de los sujetos de vigilancia, inspección y control, para la vigencia fiscal del año 2016 y se adoptan otras disposiciones" se encuentra en revisión por parte del área Jurídica.</p> <p>Posteriormente se enviará a la Superintendencia de Industria y Comercio – SIC, para que sea emitido el concepto sobre la abogacía de la competencia, el cual es necesario para la expedición del acto administrativo donde se fije porcentaje y plazo de la contribución de la vigencia 2016.</p>	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	0.00%			

Análisis Cualitativo Mayo	RESULTADO POR META Mayo 31	RESULTADO POR ESTRATEGIA Mayo 31	RESULTADO POR OBJETIVO Mayo 31	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO POR OBJETIVO
Se superó la meta esperada con corte a mayo. De un 22,8% de meta de ejecución en obligaciones (\$8,166 millones) para este corte se obtuvo un 23,8% de cumplimiento (\$8,549 millones), con relación a la apropiación total (\$35,880 millones)	100.00%	100.00%	2.00%	100.00%
	100.00%		6.98%	23.27%